COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE " C.F.R." - S.A.

REGIONALA C.F.R. CRAIOVA

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

DOCUMENT DE AVIZARE

NR. 52 / 4 / 222 / 24.09.2008

SEARCH CORPORATION
INTRARE IEȘIRE Nr 6649 / 20.11.2008

1. ***Denumirea lucrării*** : DRUM EXPRES CRAIOVA - PITEȘTI
2. ***Faza de proiectare*** : STUDIU DE FEZABILITATE
3. ***Proiectant*** : SEARCH CORPORATION
4. ***Beneficiar*** : C.N.A.D.N.R.

Documentația în faza de studiu de fezabilitate însoțită de C.U. nr. 189 din 29.09.2007 eliberat de Consiliul Județean Dolj, C.U. nr. 122 din 19.10.2007 eliberat de Consiliul Județean Olt şi C.U. nr. 11810 din 26.10.2007 eliberat de Consiliul Județean Argeş tratează construirea unui drum expres între Craiova şi Piteşti, drum care intersectează denivelat cu pasaje superioare şi inferioare , respectiv 6 pasaje superioare şi 3 pasaje inferioare liniile CF Piteşti-Craiova şi Piatra Olt-Podu Olt. La km 22+410 drumul expres intersectează cu pod râul Olteț la cca. 10 m in aval de podul CF de la km 219+856, linia CF Piteşti-Craiova, în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice.

În urma analizei în teren s-a încheiat procesul verbal nr. 14/41/24.06.2008 , semnat de reprezentanții CFR şi reprezentanții SEARCH CORPORATIONA în calitate de proiectant al lucrărilor şi împuternicit al beneficiarului lucrării respectiv C.N.A.D.N.R. completat cu Anexa 1 şi Anexa 2 în care se detaliază condițiile feroviare la intersecțiile traseului drumului expres Craiova-Piteşti cu traseul liniilor ferate şi lucrările de poduri şi podețe cu apărări de maluri, praguri de fund şi recalibrări de albii de pe traseului drumului expres în corespondență cu podurile şi podețele existente pe traseul liniilor ferate amplasate în amonte şi aval de acestea.

Analizând documentația ,Consiliul Tehnico Economic al Regionalei C.F.R. Craiova

AVIZEAZĂ FAVORABIL

cu următoarele condiții :

1. În conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea SNCFR, aprobată prin Legea nr. 89/1999 , se atrage atenția că limita a 20 m de o parte şi de alta față de axul liniei c.f. publice este constituită zonă de siguranță a infrastructurii feroviare. În această zonă pot fi efectuate expropieri pentru cauze de utilitate publică şi nu se vor efectua construcții. În cazul în care prin modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea căii ferate sau dacă prin lucrările şi măsurile privind

siguranţa circulaţiei se impune dezafectarea, mutarea sau modificarea lucrărilor de împrejmuire sau a altor lucrări executate în zona de siguranţă a căii ferate, beneficiarul este obligat să execute această lucrare pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire şi în termenul fixat de organul care administrează calea ferată.

Se reaminteşte faptul că în conformitate cu H.G. 581/1998 CNCF "CFR" -S.A. are dreptul să utilizeze zona de siguranţă a infrastructurii feroviare pentru amplasarea instalaţiilorde semnalizare, de siguranţa circulaţiei, a instalaţiilor şi lucrărilor de protecţie a mediului, construcţiile şi instalaţiile neferoviare fiind interzise .

2. În proiectarea lucrărilor se va ţine cont de obsevaţiile formulate în procesul verbal de teren nr. 14/41/24.06.2008.

3. Pasajele superioare şi inferioare vor fi proiectate de unitaţi agrementate / autorizate AFER .

4. Proiectele vor cuprinde obligatoriu tehnologia de execuţie a pasajelor peste CF şi condiţiile de siguranţa circulaţiei .

5. Pentru realizarea proiectelor tehnice care vor fi supuse avizării în C.T.E. proiectantul va solicita prin adresa scrisă convocarea comisiei în teren pentru fiecare din pasajele peste linia CF aflate pe raza de activitate a secţiilor L1 Piteşti, L3 Rm.Vâlcea şi L5 Craiova.

6. Se va depune pentru avizare la sediul C.N.C.F. "C.F.R"-S.A. Sucursala Regionala C.F. Craiova documentaţia tehnică întocmită de proiectant agrementat AFER.Această documentaţie va fi completată cu procesele verbal al comisiei în teren şi cu planul de situaţie vizat de Serviciul Cadastru al S.R.C.F. Craiova.

7. Documentaţia în faza Studiu de Fezabilitate va fi prezentată pentru avizare şi obţinerea avizului M.T.C.T la CNCF " CFR" - S.A. BUCUREŞTI urmând ca după obţinerea acestui aviz şi în funcţie de cerinţele şi condiţiile tehnice stabilite, să se întocmească documentaţii în faza P.Th. + D.E. care vor fi prezentate pentru avizare la Sucursala CF Craiova şi CNCF " CFR" - S.A. BUCUREŞTI.

8. Lucrările vor fi executate numai după obţinerea avizului CTE al CNCF "C.F.R"-S.A , al Ministerului Trnsporturilor şi a Autorizaţiei de Execuţie CFR sub supravegherea personalului de specialitate SCB, TTR, E, L şi în condiţiile tehnice stabilite în avizele CTE şi în Autorizaţia de Execuţie CFR;

PREŞEDINTE C.T.E.
DIRECTOR REGIONAL
Ing. Dorel Ciucă

SECRETAR C.T.E.
ŞEF SERVICIU OTD
Ing. Manuela Iovan

Ptr. Ghetar. /
C.F.R.

SEARCH CORPORATION
INTRARE IESIRE Nr. 5143 04.09.08

Sectia L5 Craiova
Nr. 14/41/24.06.2008.

Proces verbal

Incheiat azi 24.06.2008 la Sectia L5 Craiova in comisie mixta locala CFR – CNADNR – SEARCH CORPORATION convocata de Reg. CF Craiova cu adresa nr. 521/1/328/2008 pentru analizarea pe teren cu stabilirea conditiilor feroviare ce se impun la realizarea lucrarii "Drum Expres Craiova – Pitesti" la intersectiile cu liniile ferate 101 Pitesti – Craiova, 201 Piatra Olt – Podu Olt si pe zonele de interferenta a traseului drumului cu traseul acestor linii.

Urmare adresei CNADNR nr. 93/3980/20.02.2008, comisia la teren formata din reprezentanti ai CNCF "CFR"-SA Sucursala Reg. CF Craiova: Sectia L1 Pitesti, Sectia L5 Craiova, Serviciul Cadastru regional, ZONA Centrul de telecomunicatii P. Olt, Sectiei +Pitesti CT1 Craiova, CT2 Pitesti si Search Corporation Bucuresti avand calitatea de proiectant al lucrarii si imputernicit al CNADNR beneficiarul lucrarii, a constatat si stabilit urmatoarele:

I. La intersectiile traseului drumului expres cu liniile ferate prin pasaje superioare(P.S) si inferioare(P.I)

Situatia existenta a liniilor ferate, elemente geometrice ale pasajelor superioare si inferioare prolectate cu respectatrea conditiilor feroviare (gabarite CF, rutiere, masuri de protectie, masuri de siguranta circulatiei feroviare si rutiere, colectarea si evacuarea apelor, etc.) sunt cele prezentate in Anexa 1.

II. Pe zonele de corespondenta a lucrarilor de arta (poduri, podete cu lucrari de aparari de maluri, recalibrari de albii) de pe traseul drumului cu cele existente de pe traseul liniilor ferate.

Pe traseul drumului expres sunt prevazute poduri si podete peste cursurile de apa cu protectia malurilor, recalibrarea albiilor si pragurilor de fund atat in aval cat si in amonte de podurile si podetele existente de pe traseul liniilor ferate asa cum sunt prezentate in Anexa 2.

Aceste lucrari sunt amplasate in afara zonei de protectie CF stabilită la 100 m cu exceptia podului de la km 22+410 (CF 219+856) de peste raul Oltet care se afla in zona de siguranta CF la distanta de ≈ 10 m avand aval de podul CF.

La faza PT de proiectare, se va avea in vedere coabitarea celor doua poduri de pe raul Oltet atat din punct de vedere constructiv cat si din punct de vedere al regimului de preluare a debitelor de pe raul Oltet.

Din analiza pe teren s-a constatat ca aceste lucrari nu sunt de natura sa modifice regimul de scurgere a apelor de la podurile si podetele CF existente pe liniile CF si nici sa le afecteze stabilitatea lor.

Ml. I. Ghetu
Ml. A. Alexe

III. Zona cadastrala

Zona cadastrala se va trece pe vederea in plan la scara 1:500 din dispozitiile generale ale pasajelor superioare si pe planul de situatie la scara 1:500 de pe zona de paralelism cu podul de peste raul Oltet km 22+410 (km CF 219+856).

IV. Sectia L5 Cralova va emite factura pentru taxa de comisia pentru cele 6 (sase) pasaje superioare si 1 (un) pasaj inferior precum si pentru zona de paralelism a traseului in zona podului peste raul Oltet (Km CF 219+856), conform reglementarilor CFR.

Reprezentanti CFR

1. Ing. Padina Constantin – Sef Sectie L5 Cralova
2. Ing. Diaconescu Adrian - Sef Sectie L1 Pitesti
3. Ing. Luca Mirela - Sectie CT1 Cralova
4. Ing. Radulescu Marin - Sectie CT2 Pitesti
5. Ing. Diaconu Dorin – Zona telecomunicatii Pitesti
6. Ing. Gheorghe Florian - Zona telecomunicatii Piatra Olt

Reprezentanti CNADNR

1. Ing. Alexe Adrian – Sef Proiect
2. Ing. Ghetu Ion – Departament Mediu si Avize

Anexa 1

Conditii feroviare

la intersectiile traseului drumului expres Craiova – Pitesti cu traseul liniilor ferate

Nr. crt.	Denumire PS(pasaj superior) PI(pasaj inferior) Pozitie km DE Km CF	Situatia liniilor CF si altor obstacole traversate	Elemente geometrice Lt=lungime totala; NRd=numar deschideri Gabarite CF: verticale (Hv), orizontale (Hoe la elevatie, Hof la fundatie), unghiul de intersectie(α^0), Nota: lucrari, protectie dublari etc.
0	1	2	3
1.	PS 16+200 226+330	• Intre statiile CF Spineni hc – Robanesti • Linie simpla curenta neelectrificata, in aliniament, debleu cu h=6.00 m, sina tip 65, CFJ, T17 • TTR – aerian pe partea stanga la distanta de cca 25.00 m de ax CF • CT – nu sunt	Lt=78.00m NRd=3/24.00+30.00+24.00 Hv=7500mm, Hoe=8900mm, Hof=6083mm $\alpha=65^0$, Nota: 1. Permite dublarea liniei CF 2. Nu necesita protectia pilelor contra vehiculelor feroviare deralate Conf. Fisei UIC 777-2-96 3. Pe pasaj si rampe sunt prevazuti parapeti de tip greu pentru protectia circulatiei feroviare contra autovehiculelor scapate de sub control conf Fisei UIC 777-IE-96
2.	PS 26+235 216+264	• Intre statiile CF Branet Hm – Canton 217 • Linie simpla curenta neelectrificata, in aliniament, rambleu cu h=1.50 m/1.00 m, sina tip 65, CFJ, T17 • Linie simpla industriala (CFI) SMR Bals pe partea dreapta a liniei curente cu distanta interax de 5.20 m • TTR – aerian pe partea stanga a liniei curente la distanta de cca 15.00 m de ax CF • CT – nu sunt	Lt=148.00m NRd=3/40.00+55.00+40.00 Hv=7500mm, Hoe=5000mm, Hof=4160mm $\alpha=24^0$, Nota: 1. Pila 1 necesita protectie contra vehiculelor feroviare deralate Conf. Fisei UIC 777-2-96 2. Dublarea liniei ferate este posibila pe partea dreapta in locul CFI - SMR 3. Pe pasaj si rampe sunt prevazuti parapeti de tip greu pentru protectia circulatiei feroviare contra autovehiculelor scapate de sub control conf Fisei UIC 777-IE-96
3.	PI 38+620 ——-——	• Pasaj inferior pe drum de acces in curba cu R=400.00 m intre statiile Piatra Olt – Ganeasa hc	Lt=51.15m NRd=1/30.00 $\alpha=90^0$, Nota: 1. Grinzi de beton 2. La 50m pasaj inferior pe CF(km 38+700, km CF 208+915)
4.	PI 38+670 ——-——	• Pasaj inferior pe fosta linie CF de tragere din triajul Piatra Olt. • Linie simpla neelectrificata, in curba cu R=400.00 m • Linie CF desfiintata definitiv	Lt=46.80m NRd=1/18.00 Hv=7000mm, Hoe=6500mm $\alpha=78^0$, Nota: 1. GZCJ 2. Trotuare 2x1.50m 3. Gabarit rutier 5000mm
5.	PI 38+700 208+915	• Intre statiile Piatra Olt – Ganeasa h • Linie simpla curenta neelectrificata, in curba cu R>400.00 m, debleu cu	Lt=46.80m NRd=1/30.60 Hv=7000mm, Hoe=6500mm $\alpha=75^0$, Nota:

		h≈6.00 m, sina tip 65, CFJ, T17 • TTR – aerian pe partea dreapta la distanta de cca 40.00 m de ax CF • CT – nu sunt	1. Trotuare 2x1.50m 2. Permite executarea unei linii in perspective pe partea dreapta in sensul Piatra Olt – Podul Olt (spre exteriorul curbei) 3. Gabarit rutier 5000mm 4. Parapeti de tip greu pe DE conf Fisei UIC 777-IE-96
6.	PS 48+710 191+850	• Intre statiile Slatina – Milcov Hm • Linie simpla curenta neelectrificata, in curba cu R>400 m, debleu cu h≈1.00 m, santuri adiacente, sina tip 65, CFJ, T17 • B.L.A. – cu cablu ingropat la 0.80 m adancime pe partea stanga a CF la distanta de cca 20.00 m de ax CF • TTR – aerian pe partea stanga la distanta de cca 10.00 m de ax CF	Lt=84.80m NRd=24.00+30.00+24.00 Hv=7500mm, Hoe=7750mm, Hof=6000mm $\alpha=85^0$. Nota: 1. Permite dublarea liniei CF 2. Nu necesita protectia pilelor contra vehiculelor feroviare deralate Conf. Fisei UIC 777-2-96 3. Pe pasaj si rampe sunt prevazuti parapeti de tip greu pentru protectia circulatiei feroviare contra autovehiculelor scapate de sub control conf Fisei UIC 777-IE-96
7.	PS 49+490 la circa 100.m de opritor	• Linie simpla industriala (CFI) in incinta, neelectrificata, aliniament, sina tip 40, traversa beton armat • Canal pe partea stanga a liniei ferate Drum de exploatare pe partea stanga a liniei ferate	Lt=118.80m NRd=4/24.00+2x32.00+24.00 Hv=7500mm, Hoe=5850mm, Hof=3500mm $\alpha=60^0$. Nota: 1. Permite dublarea liniei CF 2. Nu necesita protectia pilelor contra vehiculelor feroviare deralate Conf. Fisei UIC 777-2-96 3. Pe pasaj si rampe sunt prevazuti parapeti de tip greu pentru protectia circulatiei feroviare contra autovehiculelor scapate de sub control conf Fisei UIC 777-IE-96
8.	PS 52+490 185+632	• Intre statiile Recea Hm – Slatina • Linie simpla curenta neelectrificata, aliniament, rambleu cu h≈1.50 m, sina tip 65, CFJ, T17 • Drum de exploatare pe partea stanga a liniei ferate • CT: Cablu SCB ingropat la cca 0.80 m pe partea dreapta a CF la distanta de cca 10.00 m de ax CF • TTR – aerian dezafectat pe partea stanga la distanta de cca 30.00 m de ax CF si ingropat pe partea stanga la cca 0.80 m la distanta de cca 20.00 m de ax CF	Lt=85.00m NRd=3/24.00+30.00+24.00 Hv=7500mm, Hoe=8700mm, Hof=6400mm $\alpha=63^0$. Nota: 1. Permite dublarea liniei CF 2. Nu necesita protectia pilelor contra vehiculelor feroviare deralate Conf. Fisei UIC 777-2-96 3. Pe pasaj si rampe sunt prevazuti parapeti de tip greu pentru protectia circulatiei feroviare contra autovehiculelor scapate de sub control conf Fisei UIC 777-IE-96
9.	PS 111+230 120+625	• Intre statiile Bradu de Sus – Parvu Hm • Linie simpla curenta neelectrificata, aliniament, rambleu cu h≈1.00 m, sina tip 65, CFJ, T17 • TTR – interurban 14x4x1,2 ingropat la 0.80 m pe partea dreapta la distanta de cca	Lt=85.00m NRd=24.00+30.00+24.00 Hv=7500mm, Hoe=9650mm, Hof=7600mm $\alpha=68^0$. Nota: 1. Permite dublarea liniei CF 2. Nu necesita protectia pilelor contra vehiculelor feroviare deralate Conf. Fisei UIC 777-2-96

		9.00m de ax	3. pe pasaj si rampe sunt prevazuti parapeti de tip greu pentru protectia circulatiei feroviare contra autovehiculelor scapate de sub control conf Fisei UIC 777-IE-96

Anexa 2

Lucrari

de poduri si podete cu aparari de maluri, praguri de fund si recalibrari de albii de pe traseului drumului expres Craiova – Pitesti in corespondenta cu podurile si podetele existente pe traseul liniilor ferate amplasate in amonte si aval de acestea atat in zona de protectie CF cat si in afara zonei de protectie CF

Nr.crt.	Denumire curs de apa Pozitie km DE Pozitie km CF	Elemente geometrice L_t=lungime totala NRd=numar deschideri	Lucrari proiectate	Observatii
0	1	2	3	4
1.	Pod peste pr. v. Linga 12+385 230+488	L_t=57.20m NRd=3/12.00+18.000+12.00	- Protectie taluz si saltea gabioane: 35m amonte +35m aval conf. Pl.LC-01 - Recalibrare albie Pl.LC-04	La cca 175m in amonte de podul CF. In afara zonei de protectie CF
2.	Pod peste vale neidentificata 15+005 226+839	L_t=21.70m NRd=1/12m	- Aparare mal cu zid de gabioane: 35m amonte +35m aval conf. Pl.LC-02	La cca 250m in amonte de podul CF. In afara zonei de protectie CF
3.	Pod peste vale neidentificata 15+700 226+575	L_t=131.70m NRd=3/40.45+40.50+40.45	- Protectie taluz: 35m amonte +35m aval conf. Pl.LC-01	La cca 200m in amonte de podul CF. In afara zonei de protectie CF
4.	Pod peste Balita 18+985 223+910	L_t=31.10m NRd=1x18.00m	- Protectie taluz: 35m amonte +35m aval conf. Pl.LC-01	La cca 200m in aval de podul CF. In afara zonei de protectie CF
5.	Pod cu viaduct peste raul Oltet 22+410 219+856	L_t=553.30m NRd=11x50.00m	- Nu sint prevazute lucrari hidrotehnice	La cca 10m aval de podul CF. In zona de siguranta CF
6.	Pod peste Pr. Gengea 24+260 217+870	L_t=30.00m NRd=1/30.00m	- Protectie taluz si saltea gabioane: 60m amonte +60m aval conf. Pl.LC-01 - Calibrare albie: 25m amonte +25m aval conf. Pl.LC-04	La cca 500m in aval de podul CF. In afara zonei de protectie CF
7.	Podet peste vale fara nume 27+375	L_t=2.00m NRd=1x2.00m	- Calibrare albie: 25m amonte +25m aval conf. Pl.LC-04	La cca 500m in amonte de podul CF. In afara zonei de

	215+435			protectie CF
8.	Pod peste Pr. Barlui 30+015 212+681	L_t=417.45m NRd=10/2(40.45+3x40.50 +40.45)m	- Protectie taluz si saltea gabioane: 40m amonte +40m aval conf. Pl.LC-01 - Calibrare albie: 25m amonte +25m aval conf. Pl.LC-04	La cca 2500m amonte de podul CF. In afara zonei de protectie CF
9.	Pod peste vale fara nume 44+015 ——·——	L_t=21.00m NRd=1x21.00m	Protectie taluz si saltea gabioane: 35m amonte +35m aval conf. Pl.LC-01 - Recalibrare albie: 25m amonte +25m aval Pl.LC-04	La cca 200m in amonte de podul CF. In afara zonei de protectie CF. Paraul se varsa in riul Olt amonte de podul CF in imediata apropiere a culeei C2
10.	Pod cu viaduct peste raul Olt (Lac acumulare) 44+510 197+557	L_t=1726.10m NRd=41/4x40.00+50.00+ 70.00+50.10+34x40.00m	- Nu sint prevazute lucrari hidrotehnice	La cca 200m in amonte de podul CF. In afara zonei de protectie CF Lac acumulare
11.	Pod peste Pr. Milcov 47+875 195+991	L_t=420.75m NRd=10/2(40.45+3x40.50 +40.45)m	- Aparare mal cu zid din gabioane: 35m amonte +35m aval conf. Pl.LC-02 - Recalibrare albie: 38m amonte +37m aval conf. Pl.LC-04	La cca 2500m in amonte de podul CF. In afara zonei de protectie CF
12.	Podet peste vale fara nume 48+930 192+940	L_t=5.00m NRd=1x5.00m	- Recalibrare albie 25m amonte +25m aval conf. Pl.LC-04	La cca 375m in amonte de podul CF. In afara zonei de protectie CF